

FE3D16-20N

ELEKTRO ČEONI VILIČARI

PREDNJI POGON

TRI KOTAČA



SKENIRAJ I
POGLEDAJ
VIDEO





Posebna konfiguracija za hladnjače kao opcija



Pripremljen za litijску bateriju

PREDNOSTI

- 48-voltni električni TOTAL AC sustav
- Dvostruki pogon na prednje kotače
- Curtis inteligentni sustav računalnog upravljanja
- Izvrsna udobnost i ergonomski dizajn
- Izvrsna sigurnost i pouzdanost
- Jednostavna usluga i održavanje
- Pametna bočna vrata za pristup bateriji
- Ugrađeni Curtis zaslon sa samodijagnostikom (IMS)



CURTIS INTELIGENTNI SUSTAV RAČUNALNOG UPRAVLJANJA

Napredni Curtis elektronički upravljač regulira ili nadzire sve potrebne funkcije viličara u svim situacijama i postavkama kako bi osigurao najbolju učinkovitost i performanse AC motora. Curtisov jednostavan sustav samodijagnostike i inteligentni sustav praćenja (IMS) s indikatorima prikaza temeljito je testiran kako bi se osigurala najviša razina pouzdanosti viličara tijekom rada.



DVOSTRUKI POGON NA PREDNJE KOTAČE

Pogon na dvostruke AC prednje kotače za N seriju pruža snažnu vuču i izvrsne performanse okretanja čak i u najnepovoljnijim uvjetima tla. Stabilnost viličara dodatno je poboljšana putem nisko montirane baterije, koja održava središte gravitacije viličara bliže tlu.



AC

48-VOLTNI
ELEKTRIČNI TOTAL
AC SUSTAV S NISKIM
TROŠKOVIMA
ODRŽAVANJA



DIZAJN TOTAL AC SUSTAVA KORISTI DVA AC POGONSKA MOTORA I JEDAN AC HIDRAULIČKI MOTOR KAKO BI SE POSTIGLA VISOKA UČINKOVITOST UZ MINIMALNE TROŠKOVE

AC motori eliminiraju potrebu za provjerom ili zamjenom četkica motora ili kontaktora, čime se značajno smanjuju ukupni troškovi redovnog održavanja. AC motori također pružaju visoku radnu učinkovitost, dug vijek

trajanja i duže vrijeme rada u usporedbi s konvencionalnim DC motorima. Funkcija uštede energije na vozilu poboljšava njegovu sposobnost rada tijekom duljih razdoblja bez smanjenja produktivnosti ili performansi.

IZVRSNA SIGURNOST I POUZDANOST

N serija opremljena je mokrim disk kočnicama, što značajno poboljšava kontrolu kočenja u svim situacijama primjene. Za razliku od konvencionalnih sustava kočenja s bubnjem i kočnicama, koji zahtijevaju periodične provjere i održavanje, ukupni troškovi vlasništva također su smanjeni. Prekidač za hitno isključivanje napajanja nalazi se na desnoj strani blizu upravljačkih poluga, osiguravajući brzo zaustavljanje viličara u opasnim situacijama. Sustav za otkrivanje prisutnosti operatera osigurava da se viličar može upravljati samo kada je operater sjedi, kako bi se izbjegli incidenti uzrokovani neovlaštenim osobama. Upozorenje za parkirnu kočnicu osigurava da je parkirna kočnica ispravno aktivirana kad god operater napusti viličar. Sustav za zadržavanje operatera s uvlačivim sigurnosnim pojasom omogućava sigurnu vožnju.



IZVRSNA UDOBNOST I ERGONOMSKI DIZAJN ZA JEDNOSTAVNO I UGODNO UPRAVLJANJE

N serija dizajnirana je uz potpunu pažnju prema udobnosti i ergonomiji operatera kako bi se osigurala najbolja učinkovitost i produktivnost uz jednostavno i udobno upravljanje. Sva svjetla su LED kako bi se osigurao najbolji pregled pri radu u tamnim područjima. Mali volan s okretnom ručkom i hidrostatsko servo upravljanje na zahtjev (FHPS) osiguravaju lako upravljanje viličarom tijekom rada. Prostrani korak s protukliznim dizajnom i velika ručka omogućuju jednostavan ulaz i izlaz. Paket udobnosti uključuje stražnju ručku sa zvučnim signalom, lijevi i desni retrovizor, USB priključak, deluxe ručku i deluxe potpuno ovjesno sjedalo za lakši rad.



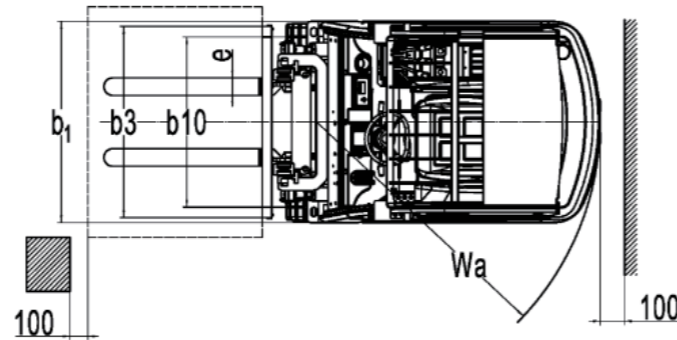
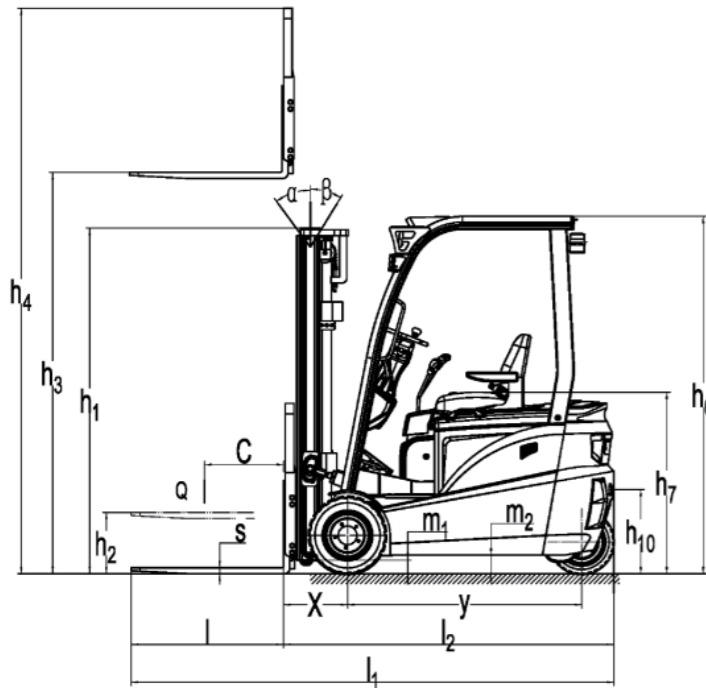
JEDNOSTAVAN PRISTUP ZA SERVIS I ODRŽAVANJE

N serija nudi poklopac baterije s amortizerom, što olakšava provjeru i održavanje baterije. Vrijeme zastoja dodatno je smanjeno korištenjem Curtisovog ugrađenog sustava samodijagnostike, koji omogućava brzo i jednostavno otklanjanje problema i popravke. Upravljački modul smješten je unutar odjeljka dizajniranog za sprječavanje ulaska prašine, vode i drugih mogućih onečišćenja, a poklopac se može lako i brzo ukloniti radi servisa i održavanja.

BOČNA VRATA ZA PRISTUP BATERIJI

N serija nudi nekoliko načina za jednostavno uklanjanje ili zamjenu baterije viličara, omogućujući kontinuiran rad u više smjena. Zahvaljujući lako otvorenim bočnim vratima za pristup bateriji, bateriju možete zamijeniti sa strane ili je podići odozgo, kao kod većine viličara.





Kranovi FE3D16-20N

Oznaka	Visina dizanja h3 (mm)	Slobodni hod h2 (mm)	Visina spušenog kрана h1 (mm)	Visina podignutog kрана h4 (mm)	Nagib naprijed/nazad $\alpha / \beta (^{\circ})$	Tablica nosivosti (kg) C=500mm bez bočnog pomaka, jednostruke pune gume		
						FE3D16N	FE3D18N	FE3D20N
Dvostupanjski ZT	2500	125	1758	3481	5/7	1600	1800	2000
	2700	125	1858	3681	5/7	1600	1800	2000
	3000	125	2008	3981	5/7	1600	1800	2000
	3300	125	2158	4281	5/7	1600	1800	2000
	3500	125	2258	4481	5/7	1600	1800	2000
	3700	125	2358	4681	5/7	1600	1800	2000
	4000	125	2558	4981	3/5	1500	1750	1900
	4300	125	2708	5281	3/5	1450	1650	1800
Dvostupanjski ZZ	4500	125	2808	5481	3/5	1400	1450	1600
	5000	125	3083	5981	3/5	1000	1100	1400
	2500	793	1758	3474	5/7	1600	1800	2000
	2700	893	1858	3674	5/7	1600	1800	2000
	3000	1043	2008	3974	5/7	1600	1800	2000
	3300	1193	2158	4274	5/7	1600	1800	2000
	3500	1293	2258	4474	5/7	1600	1800	2000
	3700	1393	2358	4674	5/7	1600	1800	2000
Trostopanjski DZ	4000	1593	2558	4974	3/5	1500	1750	1900
	4300	1743	2708	5274	3/5	1450	1650	1800
	4500	1843	2808	5474	3/5	1400	1450	1600
	5000	2118	3083	5974	3/5	1000	1100	1400
	4000	988	1953	4980	3/5	1500	1750	1900
	4350	1113	2078	5329	3/5	1450	1600	1700
	4500	1163	2128	5479	3/5	1400	1450	1600
	4800	1263	2228	5779	3/5	1200	1300	1400
Trostopanjski DZ	5000	1363	2328	5979	3/5	1050	1100	1300
	5500	1513	2478	6479	3/5	800	900	1000
	6000	1713	2678	6979	3/5	600	650	700

Tehnički list za industrijsko vozilo prema VDI 2198

Identifikacija		FE3D16N	FE3D18N	FE3D20N	
1.2	Oznaka	FE3D16N	FE3D18N	FE3D20N	
1.3	Pogon	elektro	elektro	elektro	
1.4	Način uporabe	sjedeći	sjedeći	sjedeći	
1.5	Nosivost/nazivna nosivost	Q(kg)	1600	1800	2000
1.6	Centar težišta	c(mm)	500	500	500
1.8	Udaljenost tereta, centar kotača vilica do početka vilica	x(mm)	372	377	377
1.9	Međuosovinski razmak	y(mm)	1360	1360	1490
Težina					
2.1	Servisna težina s baterijom	kg	3060	3160	3420
2.2	Opterećenje osovine, opterećeno naprijed/straga	kg	4160/500	4450/510	4880/540
2.3	Opterećenje osovine, neopterećeno naprijed/straga	kg	1470/1610	1530/1650	1670/1750
Kotači, šasija					
3.1	Vrsta: puna guma, superelastični, pneumatski, poliuretanski		superelastični	superelastični	superelastični
3.2	Veličina kotača, prednji		18x7-8	18x7-8	200/50-10
3.3	Veličina kotača, zadnji		15X4½-8	15X4½-8	15X4½-8
3.5	Broj kotača, prednji/zadnji (x = pogonski kotači)		2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Gazni trag, prednji	b10(mm)	960	960	984
3.7	Gazni trag, zadnji	b11(mm)	180	180	180
Dimenzije					
4.1	Nagib kрана/nosača vilica naprijed/nazad	$\alpha/\beta(^{\circ})$	5/7	5/7	5/7
4.2	Visina spušenog kрана	h1(mm)	2008	2008	2008
4.3	Slobodni hod	h2(mm)	125	125	125
4.4	Podizanje	h3(mm)	3000	3000	3000
4.5	Visina s potpuno podignutim kranom	h4(mm)	3981	3981	3981
4.7	Visina kabine	h6(mm)	2075	2075	2075
4.8	Visina sjedala/visina stajanja	h7(mm)	1030	1030	1030
4.12	Visina spojnice	h10(mm)	465	465	465
4.19	Ukupna duljina	l1(mm)	2845	3000	3130
4.20	Duljina do početka vilica	l2(mm)	1925	1930	2060
4.21	Ukupna širina	b1(mm)	1135	1135	1150
4.22	Dimenzije vilica	s/e/l(mm)	35/100/920	40/100/1070	40/100/1070
4.24	Širina nosača vilica	b3(mm)	1040	1040	1040
4.31	Visina od poda, s teretom, ispod kрана	m1(mm)	123	123	123
4.32	Visina od poda, kod pogonskog kotača	m2(mm)	105	105	105
4.33	Širina radnog hodnika za palete 1000x1200	Ast(mm)	3248	3253	3383
4.34	Širina radnog hodnika za palete 800x1200	Ast(mm)	3373	3377	3507
4.35	Radius okretanja	Wa(mm)	1550	1550	1680
Performanse					
5.1	Brzina vožnje, s teretom/bez tereta	km/h	14/15	14/15	14/15
5.2	Brzina podizanja, s teretom/bez tereta	m/s	0.32/0.42	0.32/0.42	0.32/0.42
5.3	Brzina spuštanja, s teretom/bez tereta	m/s	< 0.6	< 0.6	< 0.6
5.5	Maksimalna težina vuče, s teretom/bez tereta	N	8500/7800	8500/7800	8800/8000
5.7	Maksimalni uspon, s teretom/bez tereta S2 5 min	%	15/20	15/20	13/18
5.10	Servisna kočnica		hidraulična	hidraulična	hidraulična
Elektro motor					
6.1	Pogonski motor prema S2 60 min	kW	4.5x2	4.5x2	4.5x2
6.2	Podizni motor prema S3 15%	kW	8.6	8.6	8.6
6.3	Standardna baterija		BS	BS	BS
6.4	Napon baterije, nominalni kapacitet K5	V/Ah	48/455 (48/490 48/560)	48/455 (48/490 48/560)	48/560 (48/630)
6.4	Težina baterije	kg	800	800	950
6.4	Dimenzija baterije d/š/v	mm	980x538x670	980x538x670	980x668x670
Ostalo					
8.1	Način upravljanja		AC	AC	AC
8.2	Radni tlak za dodatke	Mpa	17.5	17.5	17.5
8.3	Količina ulja za dodatke	l/min	36	36	36
8.4	Razina zvuka u uhu vozača prema EN 12 053	dB(A)	70	70	70



**Projektiranje
skladišnih
prostora**



**Montaža i
demontaža
regala**



**Opremanje
poslovnih
prostora**



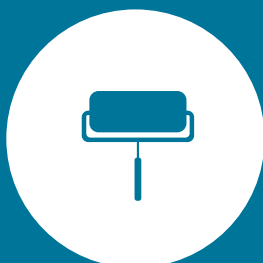
**Ispitivanje
i pregled
skladišne opreme**



**Izmjera - savjetovanja
za opremanje arhiva,
depoa, skladišta i ureda**



**Premještaj i
održavanje
sefova**



**Građevinski
radovi**



**Servis i
održavanje**



**Saznajte
više**



**PRIMAT
LOGISTIKA**

Primat Logistika d.o.o.
Zastavnice 11, 10251 Hrvatski
Leskovac, Zagreb, Hrvatska

Tel: +385 1 5551 255

www.primatlogistika.hr



Upravljanje
kvalitetom



Upravljanje
okolišem



Zaštita
na radu



Upravljanje
energijom