

PALETNI ELEKTRO VILIČAR

ATOM PTE15-20Q2



SKENIRAJ I
POGLEDAJ
VIDEO

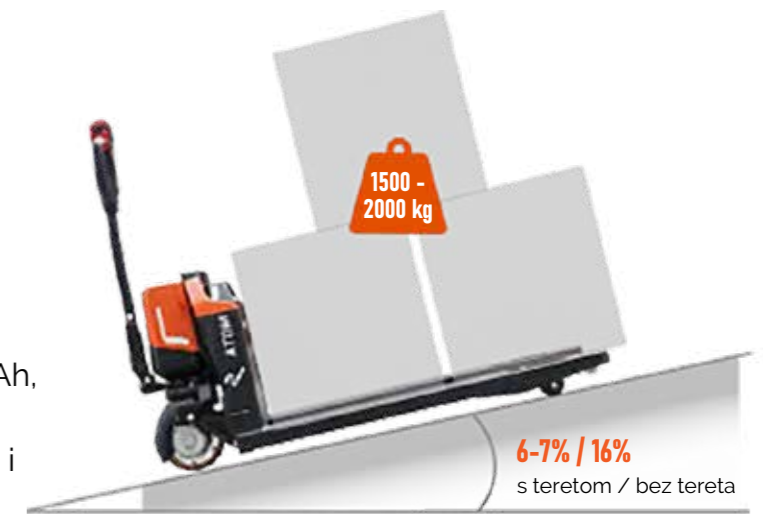
Novo nadograđeni ATOM paletni viličar s litijском baterijom pokazuje okretnu performanse uz manju težinu. Pruža idealno rješenje za rukovanje materijalom u supermarketima, logistici, radionicama i drugdje.

Baterija je opremljena litij-željezo-fosfatom kao standardom, koji se može brzo zamijeniti i koristiti ili puniti u bilo kojem trenutku.

Struktura viličara je kompaktnija i učinkovitija. Pruža kupcima novo rješenje koje može zamijeniti ručne i poluelektrične proizvode. Što je još važnije, može značajno smanjiti ozljede operatera uzrokovane dugotrajnim povlačenjem ili podizanjem i spuštanjem u usporedbi s tradicionalnim ručnim proizvodima. Mala težina viličara, bez žrtvovanja čvrstoće okvira, vrlo je prikladna za mjesta s ograničenim prostorom ili ograničenjem težine viličara.

SPOSOBNOST SAVLADAVANJA NAGIBA I ROBUSNOST

Čvrsta i kompaktna struktura šasije pomaže u osiguravanju dugog vijeka trajanja viličara, bez žrtvovanja težine ili dovođenja u pitanje čvrstoće okvira. Uz podršku baterija iznad 30Ah, puni kapacitet viličara može doseći 9%, te se može lako koristiti na utovarnim platformama i u drugim situacijama isporuke.



Pokrovni dijelovi okvira ne samo da pružaju novi i jedinstveni oblik proizvodu, već također imaju važnu ulogu u zaštiti glavnih komponenti.



Zbog povećanja debljine vilica s 2,75 mm na 4,5 mm i vanjske ploče cijelog viličara koja nije manja od 4 mm, šasija i okvir postaju čvršći i izdržljiviji.



Atom koristi 24V DC motor s trajnim magnetom. Upotreba pogonskih kotača velikog promjera povećava sposobnost savladavanja prepreka.



ERGONOMSKA I PAMETNA UPRAVLJAČKA RUČKA

Upravljačka ručka integrira više funkcija i jednostavna je za upravljanje. Standardni prikaz snage i prikaz grešaka omogućuju jasan pregled stanja viličara na prvi pogled, a također čine upravljanje viličarom puno sigurnijim. Svi ergonomski prekidači i tipke dizajnirani su na najpristupačnijim mjestima radi praktičnog upravljanja.



ATOM se može sigurno okretati u uskim prostorima.

JEDNOSTAVNO ODRŽAVANJE I PAMETAN SUSTAV UPRAVLJANJA

Održavanje se može lako obaviti samo uklanjanjem pokrova. Bez uklanjanja pokrova, možete koristiti vanjski priključak za dijagnosticiranje grešaka. Najpouzdanija struktura hidrauličkog sustava. Rizik od curenja ulja gotovo da ne postoji, a gubitak pritiska sveden je na minimum.

CAN-BUS

Opremljen Curtis kontrolerom i CAN-bus tehnologijom, što olakšava provjeru radnog stanja i otkrivanje problema.



PAMETNE I ZAMJENJIVE BATERIJE ZA PALETNE VILIČARE

OPCIONALNI RAZLIČITI KAPACITETI BATERIJA ZA RAZLIČITE PRIMJENE

Atom viličari standardno su opremljeni baterijama na bazi litij-željezo-fosfata koje ne zahtijevaju održavanje, a njihov kapacitet može se odabrati prema različitim zahtjevima upotrebe. Zbog mogućnosti i karakteristika punjenja tijekom rada litij baterije, radno vrijeme viličara je značajno produženo.

Funkcija BMS-a baterije je unaprijeđena, što omogućuje bolju zaštitu. Jednostavnija upotreba, bez potrebe za redoslijedom punjenja, optimiziran prekidač baterije. Dostupni su vanjski punjači za viličare od 8A i 12A, što olakšava punjenje.



USPOREDBA LITIJ-IONSKE BATERIJE I OLOVNO-KISELINSKE BATERIJE

Model	Litij-ionska baterija	Olovno-kiselinske baterije
Životni ciklus	2000-4000 ciklusa	300-500 ciklusa
Sigurnost	Ekološki prihvatljivo i bez zagađenja	Korozija, zagađenje
Vrijeme punjenja	< 2h	Više od 8h
Stopa pretvorbe energije	> 97%	< 80%
Volumen	Mala veličina: 2/3 volumena olovno-kiselinskih baterija	Velika
Težina	Mala težina: 1/3-1/4 težine olovno-kiselinskih baterija	Teška
Održavanje	Bez održavanja	Redovito treba dodavati destiliranu vodu ili kiselinsku otopinu
Snaga	Stabilan izlaz napona, mala vlastita težina, snažna snaga	Napon je visok u prvoj polovici, nizak u drugoj polovici, a snaga se smanjuje kada je napon nizak
Efekt memorije	Nema efekta memorije, može se puniti i prazniti u bilo kojem trenutku	Ima memoriju (utječe na vijek trajanja baterije)

Brza zamjena baterije, upravljač s dugom ručkom, isključivanje napajanja u abnormalnim situacijama

Širi kotači za teret

Oblik stražnjeg pokrova može se odabrati prema zaštiti i prohodnosti

Kotači za upravljanje su opcionalni





PTE15-20Q2

Identifikacija		PTE15Q2-B		PTE20Q2-B		
1.2	Oznaka tipa proizvođača					
1.3	Pogon			Baterija		
1.4	Način uporabe			Ručni		
1.5	Nosivost / nazivna nosivost	Q (t)	1.5	2.0		
1.6	Centar težišta	c (mm)			600	
1.8	Udaljenost tereta, centar kotača vilica do početka vilica	x (mm)			947	
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)			1189	
Težina						
2.1	Servisna težina	kg	121	125	130	133
2.2	Opterećenje osovine, opterećeno naprijed/straga	kg	621/1000	610/1015	660/1470	650/1483
2.3	Opterećenje osovine, neopterećeno naprijed/straga	kg	90/31	95/30	99/31	100/33
Kotaoči, šasija						
3.1	Kotaoči	Poliuretana (PU)				
3.2	Veličina kotača, prednji	Øxw (mm)	Ø 210x70			
3.3	Veličina kotača, zadnji	Øxw (mm)	Ø74x93 ¹⁾ / Ø 80x70 (Ø 80x93)			
3.4	Dodatni kotači (vilice)	Øxw (mm)	-/Ø 80x30			
3.5	Broj kotača, prednji/zadnji (* = pogonski kotači)	1x/ 2(1x/ 4) or 1x +2/ 2(1x +2/ 4)				
3.6	Gazni trag, prednji	b10 (mm)	-/430			
3.7	Gazni trag, zadnji	b11 (mm)	380	525	380	525
Dimenzije						
4.4	Podizanje	h3 (mm)	115			
4.9	Visina upravljačke ručke u voznom položaju min./maks.	h14 (mm)	715 / 1125			
4.15	Visina u spušenom položaju	h13 (mm)	75 ²⁾ / 80			
4.19	Ukupna dužina	l1 (mm)	1538			
4.20	Duljina do početka vilica	l2 (mm)	388			
4.21	Ukupna širina	b1 (mm)	540	685	540	685
4.22	Dimenzije vilica	s/e/l (mm)	50 / 160 / 1150			
4.25	Širina između vilica	b5 (mm)	540	685	540	685
4.32	Visina od poda, kod pogonskog kotača	m2 (mm)	25 ³⁾ / 30			
4.34	Širina prolaza unaprijed određene dimenzije tereta	Ast (mm)	2013			
4.35	Radius okretanja	Wa (mm)	1340			
Performanse						
5.1	Brzina vožnje, s teretom/bez tereta	km/h	4,4/4,9		4,9/4,9	
5.2	Brzina podizanja, s teretom/bez tereta	m/s	0.015/0.022		0.015/0.019	
5.3	Brzina spuštanja, s teretom/bez tereta	m/s	0.05 / 0.04		0.052/0.023	
5.8	Maksimalni uspon, s teretom/bez tereta	%	6/16		7/16	
5.10	Servisna kočnica	Elektromagnetski				
Elektro motor						
6.1	Pogonski motor prema S2 60 min	kW	0.75		1.0	
6.2	Podizni motor prema S3 10%	kW	0.50		0.8	
6.3	Baterija prema DIN 43531/35/36 A, B, C, br.	Ne				
6.4	Napon baterije, nominalni kapacitet K5	V / Ah	24/20 ; 24/40		48/20	
6.5	Težina baterije	kg	5.8		8.1	
6.6	Potrošnja energije prema DIN EN 16796	kWh/h	0.25		0.17	
Ostalo						
8.1	Način upravljanja	DC				
8.4	Razina zvuka u uhu vozača	dB(A)	<70			

Bilješka: 1) F2a viličar opremljen ovim valjkom za teret, h13 je 75 mm; 2) Ovdje se navodi da je viličar opremljen jednim valjkom za teret; 3) Kada je h13 75 mm, tada je m2 25 mm.



**Projektiranje
skladišnih
prostora**



**Montaža i
demontaža
regala**



**Opremanje
poslovnih
prostora**



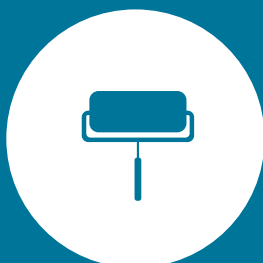
**Ispitivanje
i pregled
skladišne opreme**



**Izmjera - savjetovanja
za opremanje arhiva,
depoa, skladišta i ureda**



**Premještaj i
održavanje
sefova**



**Građevinski
radovi**



**Servis i
održavanje**



**Saznajte
više**



**PRIMAT
LOGISTIKA**

Primat Logistika d.o.o.
Zastavnice 11, 10251 Hrvatski
Leskovac, Zagreb, Hrvatska

Tel: +385 1 5551 255

www.primatlogistika.hr



Upravljanje
kvalitetom



Upravljanje
okolišem



Zaštita
na radu



Upravljanje
energijom